

Nr.	Aanpassingen definitief ontwerp
1	De Henricus Wouterstraat en de Willem de Zwijgerstraat (tussen de Anna van Saksenstraat en Dillenburg) worden definitief een 1-richting straat.
2	De langspaarkeervakken in het eerste gedeelte van de Beatrixlaan, komende vanuit Dillenburg zijn komen te vervallen.
3	In de Margrietlaan en de Ernst Casimirstraat zijn, t.p.v. de woningen zonder inrit, een aantal langspaarkeervakken toegevoegd in de groenstrook.
4	In de Johanna van Polanenstraat hadden een aantal bewoners de wens om de haakspaarkeervakken terug te brengen. Hier is gekozen om toch langspaarkeervakken toe te passen. Dit zorgt, in combinatie met parkeren op de rijweg voor 1 extra parkeerplaats. Tevens is dit overzichtelijker met uitrijden en kan er zo groen worden aangebracht aan beide zijden van de rijweg.
5	In de Engelbrechtstraat is gekeken of er extra parkeerplaatsen konden worden toegevoegd. De groenstrook die nu is ingetekend, is niet breed genoeg om deze te vervangen door een strook parkeerplaatsen. Ook de trottoirs kunnen niet versmald worden.
6	In de Anna van Burenstraat en de Charlotte van Bourbonstraat worden de bestaande bomen vervangen en zullen voortuinen worden aangebracht.