

Nr.	Opmerking/reactie
	<u>Bespreken wensen en opmerkingen 1e bewonersavond</u>
1	In het verleden werd er in de gemeente Weert waterpasserende bestrating toegepast. Dit zorgt voor veel overlast door losliggende bestratingen en onkruidgroei. Deze bestrating wordt niet meer toegepast door de gemeente.
2	Bij een rijsnelheid van 30 km/uur is er weinig verschil in geluidsoverlast tussen een bestrating van klinkers en asfalt.
3	Het afgesloten stuk straat van de Margrietlaan wordt veel gebruikt door spelende kinderen.
4	Het is een keuze van de gemeente om verhoogde trottoirs toe te passen en dit ook in alle straten uniform te houden.
5	Door het smalle wegprofiel van het reeds heringerichte gedeelte van de Nassaulaan worden fietsers vaak gedwongen om in de goot te rijden.
6	Alle te planten bomen zullen genoeg ondergrondse ruimte krijgen voor de wortelgroei om zo te voorkomen dat de wortels een weg naar het oppervlakte gaan zoeken.
7	In de zomer zijn er veel mensen die doelloos door de Nassaulaan rijden met harde muziek aan in de auto.
8	In de Nassaulaan liggen 4 huizen welke geen inrit hebben, waardoor parkeren op eigen terrein niet mogelijk is.
9	In de ontsluitingswegen, zoals de Nassaulaan en Beatrixlaan, genoeg snelheidsremmers toepassen. Hier ligt de rijsnelheid nu hoog.
10	De voetgangersoversteekplaats in de Nassaulaan, nabij huisnr. 29, wordt niet gebruikt.
11	Wegverspringingen in de Johanna van Polanenstraat zijn niet nodig.
12	In de Engelbrechtstraat is veel parkeerdruk.
13	De gemeente gaat in overleg met de Jumbo om te kijken of er een eenduidige route voor de bevoorrading van de supermarkt kan worden afgesproken, waarbij de Willem de Zwijgerstraat wordt ontzien.
14	Er is bij de wijkraad al eens gevraagd om iets te doen aan het sluipverkeer langs de kerk tussen de Nassaulaan en de Willem de Zwijgerstraat. Deze grond is van de kerk en deze geeft hier geen toestemming voor.
15	Op dit moment is het nog niet duidelijk wat er gaat gebeuren met het buurthuis. Dit zal waarschijnlijk pas volgend jaar duidelijk worden.
16	In de Henricus Woutersstraat is voorgesteld om schuinparkeren toe te passen. Dit is ook in de Julianalaan toegepast en hier is iedereen tevreden over. Bij een doorgaande weg is dit een stuk onveiliger, omdat het heel moeilijk is om het overige verkeer te zien bij het achteruit wegrijden.
17	Het is een feit dat het openbare groen slecht wordt onderhouden. Dit is iets dat de gemeente moet oplossen.
18	De straat niet zo smal maken dat het onveilig voor fietsers wordt.
19	In de Anna van Burenstraat en de Charlotte van Bourbonstraat wil de gemeente voortuinen aanleggen. Vanwege de eisen van de nutsbedrijven zal de grond wel in eigendom blijven van de gemeente. De tuinen zullen wel ingericht worden door of in overleg met de bewoners en ook het onderhoud door de gemeente of de bewoners zelf kan worden afgesproken. De gemeente zal er zo ook voor waken dat de tuinen groen ingericht blijven en de bewoners hoeven geen jaarlijkse kosten te betalen voor het in bruikleen hebben van de grond. In beide straten zijn nog een 30tal woningen eigendom van Wonen Limburg. Wonen Limburg gaat samen met de gemeente de huurders informeren over de plannen voor het aanleggen van een voortuin. Dhr Bouwels gaat samen met dhr Häzler de plannen verder uitwerken
20	De woningbouwplannen t.p.v. het veldje in de Anna van Saksenstraat zijn op dit moment alleen nog maar een idee. Hier valt op dit moment nog niks over te zeggen.
	<u>Voorstel éénrichtingsstructuur</u>
21	Er is veel weerstand tegen het voorstel om een knip aan te brengen in de Irenelaan en de Christinelaan, door een gedeelte eenrichtingsverkeer te maken. dit betekent dat mensen veel moeten omrijden en dat er meer verkeer door de overige 'kleinere straten' komt te rijden. Tevens veroorzaken beide punten in de huidige situatie geen overlast. Er wordt besloten om op beide punten geen knip aan te brengen.
22	Op deze twee punten wel een snelheidsremmer toepassen.
23	De Louise de Colignystraatstraat dient tweerichtingsverkeer te blijven.
24	Bij een éénrichtingsverkeer is er meer ruimte voor groen in de straat.
25	De klankbordgroep twijfelt over de toegevoegde waarde van het éénrichtingsverkeer. Het voorstel wordt voor het volgende overleg aangepast of komt te vervallen.
	<u>Voorstel principeprofielen per straat</u>
26	Omdat de inrichting van een straat ook afhankelijk is van de parkeerdruk heeft de gemeente een parkeeronderzoek in opdracht.
27	Om de levensvatbaarheid van de bestaande bomen te bepalen heeft de gemeente een boomeffectanalyse in opdracht.
28	Het gedeelte van de Beatrixlaan tussen de Louise de Colignystraat en de Christinelaan is nu een lang recht stuk waar hard gereden kan worden. Hier dienen snelheidsremmers te worden toegepast bijvoorbeeld door verspringende parkeerstroken.
29	De voorrangssituatie t.p.v. de inritconstructies in de aansluitende straten op de Beatrixlaan zijn voor veel mensen onduidelijk.
30	In de Jan de Oudestraat staan altijd weinig auto's geparkeerd.
	<u>Hoe nu verder</u>
31	De zaken die vanavond zijn besproken worden voorgelegd aan het B&W en de belangen verenigingen.
32	Het verslag van deze avond komt op de website te staan en wordt toegestuurd aan de leden van de klankbordgroep.
33	Het project zal nog een keer onder de aandacht van de bewoners worden gebracht in bijvoorbeeld 'Weert de gekste'.
34	De leden van de klankbordgroep wordt gevraagd om de zaken die vanavond zijn besproken ook terug te koppelen aan hun medebewoners in de wijk.
35	Dhr Bouwels zal in het vervolg de leden van de klankbordgroep afzonderlijk benaderen om herinrichtingsvragen in hun directe woonomgeving te beoordelen.
36	De leden van de klankbord ontvangen enkele weken voor de volgende vergadering de nieuwe voorstellen ter beoordeling.