



Nr.	Rubriek	Opmerking/reactie	reactie gemeente
	Verkeer		
1		Graag aandacht voor overzichtelijkheid kruising Dr. Janssenplein x2	hier wordt aandacht aan besteed.
2		Voorkeur om van de Burg. Pappersweg een eenrichtingsweg te maken van Oost naar West. Hierdoor zal minder zwaar verkeer op en af rijden en zal het knelpunt ter hoogte van bakkerij Meens minder voorkomen. Dit past precies bij commandeurstraat, is rustiger, veiliger en duurzaam. Hiernaast zal dit zorgen voor beter parkeren x9	naar aanleiding van enquête wordt een besluit genomen
3		Gelieve rekening te houden met de inritten	uiteraard.
4		Graag geen bomen op Burg. Pappersweg in verband met veiligheid. Nu doen er zich vaak onveilige situaties voor	Bomen blijven gehandhaafd in het wegprofiel. Wel worden deze beter ingericht.
5		Wens voor minder bomen/havens in de Burg. Pappersweg. Momenteel zijn dit er 8 en dat is met het huidige verkeer te druk en zorgt voor een slechte doorstroom. Graag het aantal minimaal halveren	Bij 1 richtingen verkeer zijn hier mogelijkheden voor.
6		Graag rekening houden met de doorstroom route van de brandweer	Bij 1 richtingen zal dit beter zijn
7		Voorstel om Burg. Pappersweg en Mr. Beukenweg eenrichtingsverkeer te maken. Alleen af rijden is veel veiliger en bij het knelpunt Dr. Janssenplein naar hoofdstraat is dan een gevaarlijk punt weg x2	naar aanleiding van enquête wordt een besluit genomen
8		De commandeurstraat wordt in twee richtingen gebruikt voor het langzaam verkeer. Deze is met de parkeervakken hiervoor te smal	
9		Aandacht voor overzichtelijkheid kruising Burg. Pappersweg en gonthofweg	hier wordt aandacht aan besteed
10		Graag aandacht voor overzichtelijkheid kruising Dr. Janssenplein + zichtbaarheid brievenbus	hier wordt aandacht aan besteed
11		Vraag om commandeurstraat tweerichtingsverkeer te maken	Is niet haalbaar en niet wenselijk
12		Voorstel om stukje hoofdstraat eenrichting te maken	Is niet haalbaar en niet wenselijk
13		het is raadzaam om de Burgemeester Pappersweg eenrichtingsstraat te maken zodat de heikele verkeerssituaties die nu regelmatig ontstaan, worden beperkt.	naar aanleiding van enquête wordt een besluit genomen
14		ter hoogte van de glascontainer (hoek dokter Janssenplein / meester Beukenweg / Pappersweg is de verkeerssituatie vaak onoverzichtelijk. Dit wordt veroorzaakt door de heg die langs de plein is gepland. Bij het verlaten van de Mr Beukenweg heeft verkeer van rechts (van de Burg Pappersweg) dus voorrand maar door de heg moeten automobilisten vrij ver de weg oprijden om te beoordelen of er überhaupt verkeer van rechts komt.	hier wordt aandacht aan besteed
15		Vraag om Commandeurstraat terug tweerichtingsverkeer te maken, Dit was vroeger ook het geval en bevordert het verkeer en veiligheid om de volgende redenen: - In de Burg. Pappersweg staan er auto's aan beide kanten van de weg geparkeerd. Hierdoor moet men door deze straat slalommen en is er weinig zicht op tegemoetkomend verkeer. Dat levert gevaarlijke situaties op. - Vrachtverkeer heeft meer moeite met de Pappersweg omdat de straat hierdoor smaller is qua bewegingsruimte. - Onderaan de Pappersweg - Hoofdstraat is de bocht/draai te smal voor groot verkeer wat soms problemen oplevert met opkomend verkeer. - Vroeger was de Commandeurstraat al tweerichtingsverkeer en van hieruit kan met name vrachtverkeer veel eenvoudiger de Hoofdstraat op.	Is niet haalbaar en niet wenselijk
16		Het is vanuit de Gonthofweg naar de Burgemeester Pappersweg lastig om het verkeer van de zijkanten te overzien door geparkeerde auto's. Het is veiliger om van de Gonthofweg eenrichtingsverkeer richting de Meester Beukenweg te maken.	naar aanleiding van enquête wordt een besluit genomen
17		Wat met het landbouwverkeer die door de straat moet.	situatie veranderd niet
18		Het plateau aan de elzeterweg is onoverzichtelijk/slecht zicht	kunnen we niet aanpassen doordat woning dicht op de weg staat
19		Er wordt gevraagd om een zebepad aan te leggen bij de hoofdstraat	dit wordt verkeerskundig beoordeeld
20		Bezorgdheden over de verkeerssituatie bij eenrichtingsverkeer. Wat met de vuilniswagen en laden/lossen.	naar aanleiding van enquête wordt een besluit genomen
21		Vraag om commandeurstraat tweerichtingsverkeer te maken	Is niet haalbaar en niet wenselijk
22		Een nadeel bij tweerichtingsverkeer is dat je moet rekening houden met twee kanten bij het uitrijden	naar aanleiding van enquête wordt een besluit genomen
	Verlichting		
23		Lantaarnpaal aan Burg. Pappersweg 12 staat in de weg met uitrijden en zorgt voor overlast in verband met licht	hinderlijke locaties worden, indien mogelijk, aangepakt
24		De oprit bij de woning niet markeren met lantaarnpaal en/of boom	
25		Vraag om de lantaarnpalen naar beneden te laten schijnen zodat de bewoners er geen last van hebben	wordt beoordeeld. De situatie is echter al vele jaren zo.
26		Wens om de lantaarnpaal tussen Dr. Janssenplein 2 en 4 te laten staan	
27		Gelieve de lantaarnpaal niet te kort bij de inrit de plaatsen. Momenteel is dit het geval waardoor uitrijden zeer moeilijk is	hinderlijke locaties worden, indien mogelijk, aangepakt
28		Plaatselijk staat verlichting vooraan op trottoir. Dit zorgt er voor dat men niet of slecht voorbij kan gaan met een rolstoel	hinderlijke locaties worden, indien mogelijk, aangepakt
29		Gelieve de locatie van de verlichting de herbekijken	idem
30		er staan nu verschillende lichtmasten. Verzoek om eenduidigheid	wordt bekeken

Snelheid		
31	Vraag om 30km zone te handhaven	ja
32	Geen voorkeur voor verkeersdrempels vanwege vele vrachtverkeer in de vroege ochtend	punaises vervangen door rode kruisingsvakken (niet verhoogd). Plateau Elzeterweg handhaven (verhoogd)
33	In de Burg. Papperweg wordt te hard gereden	
34	De voorkeur gaat niet uit naar drempels, wel naar groen	hiervoor is aandacht
35	Op de Mr. Beukenweg wordt vaak te hard gereden, de remmers werken niet	
36	Wens voor verhoogd kruispunt aan Elzeterweg	dit is er nu al en blijft gehandhaafd.
37	Momenteel zijn er te veel slingers	dat is onvermijdelijk t.g.v. parkeren op de weg i.r.t. inritten
Geluid/trillingen		
38	Voorkeur voor asfalt i.p.v. klinkers in verband met trillingen	rijweg blijft asfalt. Parkeervakken worden klinkers
39	Voorkeur voor asfalt i.p.v. klinkers op het plateau aan de elzeterweg	De kruisingen hebben wij liever in klinkers. De opritjes kunnen we van asfalt maken
Parkeren		
40	Is het een optie om de parkeerplaatsen aan 1 kant van de straat te maken x3	Dat is wel mogelijk, maar zal ten koste gaan van het aantal parkeerplaatsen en snelheid
41	Wens voor meer parkeerplaatsen	we proberen het huidige aantal te behouden, hetgeen al een uitdaging is.
42	Graag duidelijke parkeervakken	door parkeervakken met klinkers in te richten zal dit zeer duidelijk zijn.
43	Momenteel zijn er te weinig parkeervoorzieningen in de Burg. Pappersweg	Dit zullen er zeker niet meer worden in het nieuwe ontwerp
44	Graag de parkeerplaatsen tegenover Mr. Beukenweg 12 en 14 duidelijk aangeven of het parkeervak verwijderen. Dit is maar 1 parkeervak terwijl er vaak 2 auto's staan, wat het uitrijden bemoeilijkt in verband met de bocht (waar ook vaak auto's buiten het vak staan). Gelieve dit ook te handhaven.	door parkeervakken met klinkers in te richten zal dit zeer duidelijk zijn.
45	Sinds de parkeervergunning in de commandeurstraat parkeren voor meer toeristen in de Mr. Beukenweg en niet op de bestemde parkeerplaatsen. De parkeerplaats tegenover de brandweerkazerne wordt amper benut	middels bebording zullen we dat beter gaan aangeven
46	De parkeervakken zijn te klein (vooral voor grotere voertuigen)	we gaan proberen ze volgens richtlijn te maken, maar zijn wel gebonden aan het huidige wegprofiel.
47	Nadat de parkeervergunning in de commandeurstraat werd ingevoerd, worden de omliggende straten gebruikt door mensen van de commandeurstraat	het zijn openbare parkeerplaatsen die door iedereen gebruikt mogen worden
48	Door het parkeervak ter hoogte van Mr. Beukenweg 35 kan men moeilijk de oprit uitrijden	we hebben aandacht voor het in en uitrijden van de inritten, maar zijn wel gebonden aan het huidige wegprofiel.
49	Voorstel tot eventueel haaks parkeren ten zuiden van Mr. Beukenweg	we gaan hiervoor geen waardevolle natuur opofferen. Er is in de nabijheid een grote parkeerplaats beschikbaar.
50	Mogelijkheid tot parkeren tussen Burg. Pappersweg 28 en 30?	parkeervak indeling is afhankelijk van 1 of 2 richtingen verkeer
51	Vraag naar een groter parkeervak bij praktijk Zinsen ivm mensen die slecht te been zijn	parkeervak indeling is afhankelijk van 1 of 2 richtingen verkeer
52	Vraag om een routing parkeren maken, zodat mensen weten waar ze moeten staan en minder snel de Mr. Beukenweg of Burg. Pappersweg in rijden	middels bebording zullen we de parkeerplaats Spetsesweide beter gaan aangeven
53	Vraag om geen parkeerplaatsen te voorzien in de bocht van de Mr. Beukenweg	in de bocht mag niet geparkeerd worden
54	Burg. Pappersweg 23 geen parkeerplaats?	parkeervak indeling is afhankelijk van 1 of 2 richtingen verkeer
55	Toegang park; parkeerplaatsen opnemen zoals voormalig ontwerp	dit is niet wenselijk
56	momenteel zijn er meerdere woningen waarbij de auto's voor de deur op de oprit op apart aangelegde parkeerplaats van de weg af, worden neergezet. Dit is ook zo bij huisnummer 25. Is het mogelijk op de nieuwe aan te leggen stoeprand dan ook breder dan nu, schuin aflopend te laten leggen?	moeten we bekijken. Is technisch mogelijk, maar gaat wel ten koste van het aantal openbare parkeerplaatsen.
57	parkeerprobleem op de Dr. Janssenplein en omliggende straten is te verhelpen, door de start van de diverse wandelroutes te verleggen naar bijvoorbeeld de Mechelerhof / Spetsesweide. Nu worden deze plekken ingenomen door inwoners van buiten Mechelen / gasten / vakantiegangers en deze zetten hun auto's (bij een volle plein) gewoon in de Meester Beukenweg, Pappersweg;	we gaan in overleg met Visit Zuid Limburg
58	Geen parkeervak/plaats en groenplaats te maken voor de inrit van huis Burgemeester Pappersweg 15	parkeervak indeling is afhankelijk van 1 of 2 richtingen verkeer
59	Ik heb de gemeente al eens verzocht de parkeervak/plaats voor de inrit te laten vervallen i.v.m. inrijden. Echter als antwoord kreeg ik dat we onze hele voortuin moesten veranderen zodat het inrijden makkelijker ging. Hierbij wordt geen rekening gehouden met het feit dat een Ziggo kastje voor ons huis staat en de voortuin al pico bella is	parkeervak indeling is afhankelijk van 1 of 2 richtingen verkeer
60	Vraag om parkeren voor vergunningshouders in te voeren.	is niet van toepassing.
Groen		
61	Wens voor minder boompjes/Perkjes	we willen minimaal het bestaande groen handhaven/optimaliseren
62	Geen voorstander van boompjes, deze mogen weg	we willen minimaal het bestaande groen handhaven/optimaliseren
63	Vraag om geen boom te plaatsen voor Burg. Pappersweg 12, omdat auto's nu stil staan voor de inrit	we willen minimaal het bestaande groen handhaven/optimaliseren
64	Het bosje bij de Mr. Beukenweg dient gehandhaafd te worden	we willen minimaal het bestaande groen handhaven/optimaliseren

65	Graag de boom bij toegang wandelgebied handhaven	we willen minimaal het bestaande groen handhaven/optimaliseren
66	De boomvakken zijn momenteel veel te klein	we willen minimaal het bestaande groen handhaven/optimaliseren
67	De boom ter hoogte van Burg. Pappersweg 14 zorgt voor een blokkering van de inrit wanneer hier auto's staan	we willen minimaal het bestaande groen handhaven/optimaliseren
68	Zuileiken drukken de bestrating op	we willen minimaal het bestaande groen handhaven/optimaliseren
69	Het is ook de vraag, of de huidige beplanting / bomen met parkeerhavens moeten blijven bestaan. Deze zijn ook nu hinderlijk en bezorgen meer overlast en kosten alleen maar geld. (diverse bomen zijn omver gereden, vervangen);	we willen minimaal het bestaande groen handhaven/optimaliseren
70	De huidige beplanting is weinig sfeervol en heeft ook geen/weinig remmende werking op het verkeer. Wanneer de bomen plaats moeten maken voor de werkzaamheden dan zou ik het wenselijk vinden om deze te vervangen door bomen met grotere takken die een mooi kleurrijk en sfeervol straatbeeld vormen door de seizoenen. De huidige bomen kunnen dan wellicht nog een plekje krijgen in het Groene Hart tussen de Pappersweg en Commandeurstraat.	we willen minimaal het bestaande groen handhaven/optimaliseren
Water		
71	Het afkoppelen van regenwater wordt als positief ervaren	we vragen bewoners om ook op eigen terrein af te koppelen. Hiervoor is een subsidieregeling
72	Riolering bij Dokter Janssenplein 6 is loze put	
73	Grote zorgen over wateroverlast, zowel van de voorkant als de achterkant	met dit ontwerp wordt de overlast verminderd
74	Wonen Wittem betrekken voor het afkoppelen van regenwater achtertuin	Woningvereniging is op de hoogte van de plannen
75	Bij hoogwater ontstaan er vaak problemen op de hoek van de Mr. Beukenweg ter hoogte van huisnummer 18. Vraag om een schot te plaatsen naar inrit van het weiland. Op die manier is de hele straat beschermd	hierdoor kan het water van de Beukenweg echter niet meer het weiland in stromen en bezorgd dat mss nog meer overlast
76	Grote zorgen omtrent wateroverlast op de hoek van de Mr. Beukenweg. Bij hoog water van de Geul overstroomt het hier. Vraag om een verhoging/dijk te maken zodat het water niet kan teruglopen naar Mr. Beukenweg.	er wordt een afspraak gemaakt met bewoner hnr. 18 om ter plekke de situatie te bekijken en bespreken.
77	Het weiland langs de geul is al een bufferzone, als de geul uit gaat dan staat het weiland vol water	dat klopt. Het betreft een inundatiezone. Het weiland loopt van de woningen af
78	Het voorzien van een buffer wordt noodzakelijk bevonden, gezien zoveel water erbij komt vanuit Elzet. Hierbij loopt het weiland momenteel al behoorlijk af richting de Geul. Hoeveel dieper is überhaupt mogelijk?	iom Waterschap wordt een plan opgesteld voor een vistrap icm een buffer oid
79	Graag meer aandacht groene tuinen in plaats van graveltuinen, dit zal mee de waterproblematiek verhelpen	mee eens
80	Graag de waterafvoer bij begin wandelpad verbeteren. Het water blijft nu staan waar het voetpad begint	wordt meegenomen in het ontwerp
81	Tussen de nummers 29 en 31 op de Mr. Beukenweg blijft het water langs nalopen bij regenval. Dit zorgt ervoor dat de stoepen te verzadigd zijn en niet meer stabiel liggen	heeft onze aandacht
82	In hoeverre wordt het kuispunt Burg. Pappersweg-commandeurstraat gewijzigd? Momenteel stroomt het water vanuit de Elzeterweg richting de commandeurstraat en werd de Burg. Pappersweg gespaard. Blijft dit zo?	drempel Elzeterweg blijft gehandhaafd
83	Gelieve een dijk/verhogen te plaatsen bij toegang wandelgebied in verband met hoogwater Geul	hierdoor kan het water van de Beukenweg echter niet meer het weiland in stromen en bezorgd dat mss nog meer overlast
84	Grote zorgen om waterprobleem	dit project maakt onderdeel uit van het Mechelderbeek project en zorgt voor vermindering wateroverlast
85	Vraag om een schot te plaatsen aan de overgang naar het wandelgebied	hierdoor kan het water van de Beukenweg echter niet meer het weiland in stromen en bezorgd dat mss nog meer overlast
86	Denk aan drainage, Burg, Pappersweg is bronnenland	
87	Vraag om de waterkeringsmuur t.h.v. de Mr Beukenweg 18 te verhogen	er wordt een afspraak gemaakt met bewoner hnr. 18 om ter plekke de situatie te bekijken en bespreken.
88	Aandacht voor instroom hemelwater elzeterweg. Bestaande instroomput steeds vol met blad	er worden hier meerdere instroomvoorzieningen gemaakt met grotere opening. Kans op verstopping zal blijven, maar proberen we te beperken.
89	Er ligt riool in de achtertuinen	wordt automatisch overgenomen. Woningvereniging is hiervan op de hoogte
90	Dr Janssenplein 6 put watert niet af	wordt bekeken
91	Buffer WL veel water via elzeterweg eerder opvangen. Groene hart oude beekloop benutten	berm wordt opgeschoond en wegverkanting indien nodig/mogelijk aangepast
92	het loskoppelen van de regenafvoer pijpen is (los van de separate rioolaanleg) een onderwerp dan door de woningstichting moet worden opgepakt	woningvereniging is op de hoogte van de plannen
93	aan de achterkant van het pand loopt een rioolafvoer door de tuinen van de diep gelegen woningen (Burg Pappersweg oneven t.m. nummer 27) en deze mondt uit in de Gonthofweg. Raadzaam om deze ook in kaart te brengen want mocht u gescheiden rioolafvoer willen bewerkstelligen dan zal deze ook in tweevoud door de tuinen van de bewoners moeten worden aangelegd. Even los van het kostenaspect.	wordt automatisch overgenomen. Woningvereniging is hiervan op de hoogte
94	Lager gelegen woningen die onderkelderd zijn of een kruipruimte hebben, hebben veel last van grondwater en/of overtollig hemelwater. Blijft deze problematiek gelijk/minder/groter?	bewoners zijn zelf verantwoordelijk voor waterdichte kelders
95	Er is nog steeds grote bezorgdheid over de wateroverlast	tegen een bui als in juli 2021 is niets bestand
96	Er word gevraagd om de inrichting van de elzeterweg ook te herbekijken. Voorgesteld word om deze in te richten als weg op een oor.	berm wordt opgeschoond en wegverkanting indien nodig/mogelijk aangepast
97	Er werd aangegeven dat het water niet vanuit de Mr. Beukenweg komt maar wel vanuit de Geul.	In de meeste gevallen komt het water vanuit de straat. In uitzonderlijke geval (juli 2021) kan ook water via het weiland komen.

98	Er is bezorgdheid rond wateroverlast bij hoogwater van de Geul	tegen een situatie als in juli 2021 zijn geen maatregelen te nemen
99	Een bewoner diende reeds een aanvraag in voor het afkoppelen maar heeft hier verder niks meer van gehoord. Ze wou graag op de hoogte worden gehouden van de termijn.	wordt intern besproken
100	Is het een mogelijkheid om het water via de hoofstraat naar de geul te brengen	oppervlakkige afwatering is afhankelijke van de weghoogtes.
101	Woningvereniging gaat mening vormen over afkoppelen van woningen	woningvereniging is op de hoogte van de plannen
102	Woningvereniging gaat het riool aan de achterzijde van de woningen in kaart brengen	woningvereniging is op de hoogte van de plannen
Overig		
103	Graag het kruisbeeld in de Mr. Beukenweg behouden vanwege historische waarde x2	uiteraard. Eventueel verfraaien met groen/verharding kunnen aangedragen worden.
104	Vraag om de inrit te verlagen (Mr. Beukenweg 12)	inritverbredingen via website gemeente aanvragen. Deze worden dan getoetst en indien mogelijk meegenomen in het ontwerp.
105	Vraag om inrit te verbreden (Mr. Beukenweg 12)	inritverbredingen via website gemeente aanvragen. Deze worden dan getoetst en indien mogelijk meegenomen in het ontwerp.
106	Wens om de wandelroute niet van Dr. Janssenplein te laten starten, maar bijvoorbeeld vanaf Heerenhofweg of spetsesweide	we nemen dit op met Visit Zuid Limburg, maar kunnen daarin geen toezegging doen
107	Vraag om boom en lantaarnpaal ter hoogte van Mr. Beukenweg te verplaatsen/opschuiven	inrichting nader te bepalen
108	Dr. Janssenplein 2, 4 en 6 en Mr. Beukenweg 2, 4 en 6 liggen in 1 doorlopende straat wat zeer onhandig en onveilig is. De navigatie geeft aan het begin van de straat aan 'bestemming bereikt'. Hierdoor staan pakketbezorger, post en ambulance bij het verkeerde adres.	wordt intern besproken. Het lijkt onlogisch, maar zal wel heel lastig aan te passen zijn.
109	Graag rekening houden met vrachtverkeer voor bevoorrading onderaan bommerigerweg	
110	Vraag naar verlaagde inrit Burg. Pappersweg 21	inritverbredingen via website gemeente aanvragen. Deze worden dan getoetst en indien mogelijk meegenomen in het ontwerp.
111	Stoeprand hoog bovenste gedeelte Burg. Pappersweg in verband met wateroverlast in tuinen en kelders	ja
112	De woningen hebben een kelder	
113	Verplaatsen glasbaak overkant straat	is niet mogelijk ivm kabels en leidingen. Daarnaast is er dan geen opstelplaats voor de vrachtautos bij het lossen van de containers
114	Waar kunnen de bewoners hun auto's (tijdelijk) gaan parkeren op het moment dat de werkzaamheden voor hun deur worden uitgevoerd? Tussen Burgemeester Pappersweg 28 en 30 (ingang groene Hart) waren voorheen parkeerplaatsen bij de ingang van het Park. Deze zouden ook nu weer (tijdelijk) als opvang parkeerplekken kunnen worden ingericht.	Parkeerplaats Spetsesweide is beschikbaar
115	Het lijkt me daarnaast raadzaam om contact te leggen met (oud)bewoners van de betreffende straten die u wellicht nog wel enkele (relevante) details kunnen vertellen over mogelijke aanwezige leidingwerk (welke mogelijk niet via een Klcmelding zijn vastgelegd / op te sporen) .	
116	Hoe komt de verkeerssituatie er gedurende de werkzaamheden uit te zien? De Commandeurstraat dient waarschijnlijk tijdelijk tweerichtingsverkeer te worden?	dit wordt in de volgende fase bepaald.
117	Onlangs heeft er een glasvezelcampagne plaatsgevonden waarbij het benodigde aantal inschrijvingen is behaald. Is het haalbaar om deze kabel gelijktijdig in de straat te leggen zodat de straat niet opnieuw open hoeft te worden gemaakt en de stoep mooi recht blijft liggen?	wij zijn in overleg met Delta. Het is echter niet met zekerheid aan te geven of dit gecombineerd kan worden
118	Waar kan men parkeren tijdens de werkzaamheden? Parkeren is nu veelal een uitdaging door toerisme (zeker in de lente en zomermaanden waar nu op wordt gericht). Eventueel een optie om de bovenste helft te wijzen op de Spetsesweide en voor de onderste helft de parkeerplaats op het Dokter Janssen plein tijdelijk exclusief beschikbaar te maken (zou kunnen d.m.v. laag hekwerk/varkensruggen en slagboom welke werkt middels NFC).	Parkeerplaats Spetsesweide is beschikbaar
119	Het is een wens om de start van de wandelroute te verplaatsen	We pakken dit op met Visit Zuid Limburg
120	Vraag naar de mogelijkheid tot inritverbreding	inritverbredingen via website gemeente aanvragen. Deze worden dan getoetst en indien mogelijk meegenomen in het ontwerp.
121	Werken aan de glasvezel kan niet gelijktijdig verlopen met de reconstructie. Geopteerd werd om de werken uit te stellen zodat beide toch samen kunnen worden uitgevoerd.	uitstel is niet wenselijk en daarbij is nu nog niet aan te geven wanneer glasvezel wordt aangelegd in Mechelen
122	Wordt er bij de planning rekening gehouden met de nulmeting van de woningen	bouwkundige opnames worden vooraf door de aannemer uitgevoerd
123	Vraag om de werken niet te plannen tijdens de schuttersfeesten op 12 september	afstemming met evenementen zodat deze bij voorkeur wel door kunnen gaan
124	Vraag om de werken niet te plannen tijdens carnaval	afstemming met evenementen zodat deze bij voorkeur wel door kunnen gaan
125	Vraag om Dr. Janssenplein (als straat) ook te benoemen in de projecttitel	Er werd de keuze gemaakt om deze straat niet specifiek te benoemen binnen het project, maar wordt wel opgenomen in het ontwerp.
Dr. Janssenplein		
126	Meer parkeervakken op het Dr. Janssenplein	wordt beoordeeld
127	Momenteel is het Dr. Janssenplein niet efficiënt ingedeeld	wordt beoordeeld. Wel moet dit vlak blijven ivm markt/evenementen.
128	Op het Dr. Janssenplein wordt er geparkeerd op plaatsen die niet staan aangegeven al parkeervak, dit terwijl er wel plaats is om meer vakken te maken	wordt beoordeeld
129	Vraag naar een gezellig zitje op het plein zelf en niet verscholen aan de kant tussen heggen	wordt beoordeeld
130	Graag geen bomen op Dr. Janssenplein in verband met carnavalsoptocht	ok
131	Wens om het straatmeubilair op het Dr. Janssenplein centraler te plaatsen	wordt beoordeeld
132	Gelieve het Dr Janssenplein niet te veel planmatig aan te passen en geen bomen te plaatsen in verband met carnavalsactiviteit in het dorp	ok

133	Graag het plein vrijhouden voor parkeren, belangrijk voor kermis en carnavalsactiviteit	ok
134	Vraag naar banken/zitje op het plein	wordt beoordeeld
135	Vraag naar meer overzichtelijkheid i.v.m. parkeervakken op Dr. Janssenplein	wordt beoordeeld
136	Voorstel om tribune-elementen toe te passen op plein	wordt beoordeeld, maar nog niet uitgewerkt
137	Vraag naar banken op Dr. Janssenplein	wordt beoordeeld
138	Vraag om huurders van stichting Wonen Wittem ook uit te nodigen voor vervolgbijeenkomst	woningvereniging is op de hoogte van de plannen
139	Vraag om Dr. Jansenplein te optimaliseren qua parkeren	wordt beoordeeld
Staat infrastructuur		
140	Graag de putten in de stoeprand aanpakken	deze worden in het nieuwe straatwerk opgenomen
141	Het trottoir licht schots en scheef, gelieve deze opnieuw aan te leggen	er komen nieuwe stoepen
142	De overgang naar het wandelpad dat vanaf de Meester Beukenweg het weiland ingaat, langs de Geul, is slecht begaanbaar //	wordt aangepakt
143	Graag nieuwe asfaltering in alle straten, het wegdek is overal in slechte staat	tpv het riooltrace komt een nieuw asfaltpakket. In de overige straten minimaal een nieuwe toplaag asfalt
144	Vraag om de stoepen te vernieuwen. Momenteel liggen de tegels los en bij regenval spat het water op	er komen nieuwe stoepen
145	Pad naar scouting is ook zeer slecht	het eerste stuk tot aan de hekjes wordt in het project meegenomen. De rest van het pad wordt beoordeeld en gaten gevuld.