

Aan de bewoner(s) van dit pand

Stadhouderslaan 200
Postbus 15
6170 AA Stein
T +31 (0)46 435 93 93
info@gemeentestein.nl
www.gemeentestein.nl

BTW NL 0017.31.105.B.02
KvK 5198 4997 0000
IBAN NL20 BNGH 0285 008 110
BIC BNGH NL2G

Datum: 20 mei 2022
Uw kenmerk:
Zaaknummer: 0971154871
Behandeld door: R.H.G. Vluggen
Betreft: Enquête herinrichting Jurgensstraat.

Geachte heer/mevrouw,

Op 18 mei jl. hebben wij de bewonersavond over de herinrichting Jurgensstraat gehouden. Van deze bewonersavond hebben wij een verslag gemaakt. Dit verslag is als bijlage van deze brief toegevoegd. In het verslag staan ook de actiepunten genoemd die tijdens de bewonersavond zijn besproken.

Tijdens deze bewonersavond hebben wij ook stil gestaan bij de geplande haag tussen het voetpad en parkeerstrook aan de oneven zijde in relatie tot het laten in en uitstappen van passagiers aan de rijderszijde.

Wij willen de vraag hoe de strook tussen de parkeerstrook en voetpad moet worden afgewerkt aan u voorleggen via een enquête (zie bijlage).

Wij vragen u, de ingevulde bijlage bij voorkeur te fotograferen of in te scannen en uiterlijk **xx** juni 2022 te mailen naar e-mail adres roger.vluggen@gemeentestein.nl.

U kunt ook de ingevulde bijlage per post (zonder postzegel) sturen naar:

Gemeente Stein
Antwoordnummer 2200
6160 VD Stein

Met de resultaten van de enquête wordt besloten op welke wijze de strook tussen het trottoir en de parkeerplaatsen wordt afgewerkt. De resultaten van de enquête worden via een volgende bewonersbrief met u gedeeld.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zien uw ingevulde enquête graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Stein,
krachtens ondermandaat,

projectleider/adviseur Openbare Ruimte afdeling Maatschappij, Ruimte en Ontwikkeling
dhr. R.H.G. Vluggen

Enquête

In het plan is momenteel voorzien dat een haag wordt geplaatst tussen het voetpad en parkeerstrook (zie onderstaand plaatje).



Deze haag heeft 2 functies. Ten eerste willen wij voorkomen dat auto's op het voetpad gedeelte (deels) parkeren. Daarmee wordt de doorgang voor rolstoelen, rollators en kinderwagens beperkt. Daarnaast heeft een groene uitstraling meerwaarde ten opzicht van een versteende omgeving.

Nadeel van de haag is dat eventuele bijrijders eerder moeten uitstappen indien naast de haag geparkeerd wordt. Dit wordt door een aantal bewoners als bezwaarlijk gezien en gevraagd is om hiervoor een oplossing te bedenken.

Wij willen u een 4-tal opties voorleggen in deze enquête en vragen u, om uw voorkeur aan te geven.

Optie 1 Handhaven oorspronkelijk plan.

Hierbij wordt een haag geplant tussen het voetpad en de parkeerstrook (zie plaatje hierboven). Deze haag zal in de eindfase ca. 30 cm breed zijn. Het plantvak is breder om goede groeiomstandigheden te garanderen. Hierdoor kan rondom een geparkeerde auto gelopen worden indien bijvoorbeeld ijs van de ramen gekrabbd moet worden.

Voordelen:

- Optimale afscherming voetpad. Hier kunnen auto's niet op voetpad parkeren.
- Groene uitstraling.

Nadeel:

- Passagiers aan bijrijderszijde moeten eerder uitstappen of later instappen. Qua verkeersintensiteit is dit overigens geen probleem.

Optie 2 Uitstapstroken in hagen

Hierbij worden ter plaatse van het uitstapgedeelte een opening in de haag gemaakt, zodat op een verhard gedeelte kan worden uitgestapt aan de passagierszijde. Deze openingen worden verhard (zie onderstaande foto).

Voordelen:

- Voetpad wordt afgeschermd zodat auto's niet op voetpad kunnen parkeren.
- Mogelijkheid op in en uit te stappen indien auto op parkeerstrook staat.

Nadelen:

- Versnipperd groen.
- Intensiever groenonderhoud nodig.



Optie 3 geen hagen, wel bomen

Hierbij wordt de strook die nu gereserveerd is voor een haag volledig verhard. De bomen blijven wel gehandhaafd.

Voordeel:

- Meer ruimte voor parkeren en voetpad tussen de bomen.

Nadelen:

- Auto's kunnen op voetpad gaan staan.
- Versteende uitstraling.

Optie 4, geen groen aan oneven kant

Aan de oneven kant worden alle bomen weggehaald en worden ook geen hagen aangebracht. Tussen asfalt en perceelgrens wordt geheel verhard zonder groen.

Voordeel:

- Voetpad en parkeerstrook kunnen breder gemaakt worden.

Nadelen:

- Versteende uitstraling.
- Voordelen van bomen vervallen (koelte, schaduw, hogere waarde huizen, biodiversiteit, ed.).

Antwoordformulier

Naam:

Adres:

Mijn voorkeur gaat uit naar:

- ◇ Optie 1, handhaven hagen
- ◇ Optie 2, uitstapstroken in hagen
- ◇ Optie 3, geen hagen, wel bomen
- ◇ Optie 4, geen groen aan oneven kant

(svp de opties omcirkelen die voor u acceptabel zijn, u kunt ook kiezen uit meerdere opties)

Dit antwoordformulier kunt u fotograferen of in scannen en uiterlijk **xx** juni 2022 mailen naar e-mail adres roger.vluggen@gemeentestein.nl.

U kunt ook het ingevulde antwoordformulier per post (zonder postzegel) sturen naar:

Gemeente Stein
Antwoordnummer 2200
6160 VD Stein