

Nr.	Opmerking/reactie
	<u>Opmerkingen en reacties leden klankbordgroep</u>
1	<i>De éénrichtingsstructuur zoals deze tijdens het vorige overleg is gepresenteerd is losgelaten. Indien het vanuit de bewoners van een straat toch gewenst is, is dit nog wel mogelijk.</i>
2	<i>In verband met de eikenprocessierups worden er in stedelijk gebied geen eiken meer aangeplant. Nu worden er steeds meer verschillende soorten bomen in een straat geplant in het kader van de biodiversiteit en met nadruk op drachtbomen voor bijen en vlinders. Tevens wordt er in de gemeente de processierups preventief bestreden waardoor de overlast vele malen lager is dan in sommige andere gemeenten.</i>
3	<i>De amberbomen in de Jan de Oudestraat worden verkeerd gesnoeid, waardoor deze helemaal uit vorm zijn. Bepaalde types van deze boom kunnen last krijgen van taksterfte, dan kunnen er spontaan zwaardere takken afbreken. Indien dit bij deze bomen ook het geval is worden deze bomen vervangen.</i>
4	<i>Wordt het resterende gedeelte van de Beatrixlaan ook vernieuwd/opnieuw ingericht? Het is wel de wens van de heer Huijbers om dit mee te nemen, bekeken moet worden of we de verharding kunnen hergebruiken waardoor de kosten beperkt kunnen worden.</i>
5	<i>Er zal een parkeervakscheiding worden toegepast in de parkeerstraken.</i>
6	<i>In de Engelbrechtstraat staan altijd veel auto's geparkeerd. Er is gekeken om hier aan beide zijden van de weg een parkeerstrook aan te leggen, maar vanwege ruimtegebrek is dit niet mogelijk.</i>
7	<i>De gewenste visie voor de Henricus Woutersstraat past niet geheel binnen de geringe ruimte van de straat. Er wordt afgesproken om een apart overleg in te plannen met de bewoners van deze straat waarbij een aantal varianten worden gepresenteerd.</i>
8	<i>De leden van de klankbordgroep zien toch liever trottoirs rondom het parkgebied als een soort buffer om te voorkomen dat kinderen de straat op rennen. Ook wordt het trottoir gebruikt door fietsende kinderen. In de Johan Frisolaan grenst het park ook direct aan de straat en hier is later een hekwerk omheen geplaatst. Wel is de Johan Willem Frisolaan qua verkeer een veel drukker weg.</i>
9	<i>In de Willem de Zwijgerstraat bij voorkeur dezelfde wegbreedte aanhouden en deze zeker niet versmallen in verband met vrachtverkeer. De gemeente gaat hierover nog in overleg met de Jumbo.</i>
10	<i>In een aantal woonstraten worden voortuinen gecreëerd. Deze zullen maximaal 2,50 meter breed worden, maar dit is nog onder voorbehoud. De gemeente zal hier met de bewoners een apart overleg over inplannen.</i>
11	<i>In het eerste overleg is er gesproken over parkeren aan beide zijden van de weg in de Charlotte van Bourbonstraat en nu komt er haaks parkeren aan één zijde van de weg. Het haaks parkeren heeft de voorkeur van leden van de klankbordgroep.</i>
12	<i>Er wordt aangegeven dat de grootste overlast in de Charlotte van Bourbonstraat wordt veroorzaakt door de bomen. Dit zal worden bekeken.</i>
13	<i>Wat gebeurt er qua snelheidsremmers? Het is een mogelijkheid om ter plaatse van kruisingen drempelplateaus aan te leggen of de kruising in een afwijkende kleur aan te brengen. Verder worden de meeste wegen versmald en zullen vooral geparkeerde auto's langs de weg dienen als snelheidsremmers.</i>
14	<i>Er staan nu alleen borden met 30km/u als mensen de wijk binnen rijden. Kunnen deze op meer plaatsen worden gezet? Uitgangspunt is dat alleen borden worden geplaatst bij begin en einde van de 30-km zones.</i>
15	<i>De VOP in de Beatrixlaan zal niet meer terugkomen en ter plaatse van woningen zonder inritten in de Beatrixlaan zullen parkeervakken worden aangelegd. In het voorlopige ontwerp wordt dit nader uitgewerkt.</i>
16	<i>Het is prima dat er meer groen wordt aangelegd in de wijk, maar hoe zit het met het onderhoud van het groen. De aanleg en onderhoud van het groen wordt in overleg en door de afdeling groenbeheer van de gemeente uitgevoerd.</i>
	<u>Opmerkingen vakspecialisten gemeente Weert</u>
17	<i>Aan één zijde van de straat een smaller trottoir aanbrengen om zo meer ruimte voor groen te creëren. Niet te smal maken in verband met de doorgang wanneer er vuilnisbakken staan.</i>
18	<i>Het gedeelte van de rijweg van de Charlotte de Bourbonstraat tussen de Anna van Saksenstraat en de Christinelaan laten vervallen. Zo kan de bovenliggende groenstrook bij het parkgebied worden getrokken. Dit heeft niet de voorkeur van leden van de klankbordgroep.</i>
19	<i>De groenstroken aanbrengen op straatniveau om zo extra berging voor regenwater te creëren. Dit wordt tijdens de verdere uitwerking nader bekeken.</i>
20	<i>Aan de bovenzijde van de Johanna van Polanenstraat het trottoir meer slingerend laten verlopen. De leden van de klankbordgroep zien hier geen noodzaak toe.</i>